

**SAJTÓANYAG**

az első hazai, a megújuló energiák gyakorlati alkalmazását ösztönző áramtarifa piaci bevezetésének sajtótájékoztatójára – 2009. április 1. szerda 11:00 óra – Budapest

**Sajtóközlemény: GEO tarifával ösztönzi az ELMŰ-ÉMÁSZ a környezetbarát fűtést**

**Esettanulmány: Villanyt tankolnak a berliniek**

---

**Sajtóközlemény: GEO tarifával ösztönzi az ELMŰ-ÉMÁSZ a környezetbarát fűtést**

---

*A fűtéshez szükséges energiamennyiség 75 %-a kinyerhető a környezetből*

Hőszivattyú alkalmazásával érhető el az elterjedt fűtési módszerek közül a legkisebb környezeti terhelés. A megoldás rohamosan terjed a skandináv országokban, Németországban, míg itthon az ELMŰ-ÉMÁSZ csoport jár élen a technológia népszerűsítésében. A kezdeményezés tanúsítja, hogy a vezető energetikai társaságcsoporthoz tartozó szűken vett szolgáltatói szerepén túllépve más iparágakban is ösztönzi az ökológiai lábnyom csökkentését, a környezetbarát technológiák terjedését.

Egy áramszolgáltató társadalmi, illetve környezeti felelőssége nem merülhet ki abban, hogy az általa szolgáltatott elektromos energia alapvetően az egyik legtisztább, a környezetet legkevésbé terhelő energiahordozó. Az ELMŰ-ÉMÁSZ társaságcsoporthoz és külföldi testvérvállalatai egyaránt a gazdaság és a társadalom számos szereplőjével vannak kapcsolatban, hiszen napjaink gyakorlatilag bármelyik tevékenysége elképzelhetetlen áramszolgáltató nélkül. Ez a tény felelőssé kell, hogy tegye az áramszolgáltatókat az általuk értékesített áram sorsával, felhasználásának módjával, gazdaságosságával kapcsolatban is.

Az ELMŰ-ÉMÁSZ és német társvállalata, az RWE is felismerte, hogy kapcsolati tőkéje mozgósítható környezeti célok érdekében. Ezekre a kapcsolatokra olyan, iparági szegmenseken átívelő összefogások alapozhatók, amelyek elősegítik környezetbarát technológiák és eljárások terjedését. *(Lásd Esettanulmányunkat.)*

Magyarország vezető lakossági áramszolgáltatója, az ELMŰ-ÉMÁSZ csoport a háztartások fűtésének területén ösztönzi a károsanyag-kibocsátás és az energia-felhasználás csökkentését. A vállalatcsoport a hőszivattyús fűtési rendszert választók számára különösen kedvező GEO tarifával kínálja a működtetéshez szükséges elektromos áramot és a hőszivattyús fűtési rendszerek bevezetéséhez szakmai támogatást nyújt az érdeklődő építőknél és építkezőknél.

*Jelenleg a leghatékonyabb fűtési módszer*

A hőszivattyús fűtési rendszerek elektromos energia igénye jóval alacsonyabb minden más, villanyáramot használó fűtési megoldásnál. Működtetésükhöz kizárólag elektromos áramra van szükség, fosszilis tüzelőanyagra (például fára, szénre vagy földgázra) nincs. Nem bocsátanak ki füstöt, sem más káros anyagot. A rendszer a fűtés mellett akár 55 °C-os melegvíz előállítására is alkalmas.

A hőszivattyús rendszerek a környezeti - jellemzően a talajban jelen lévő - hőt hasznosítják. Gazdaságosságuk kulcsa, hogy a környezetben meglévő hőmérsékletkülönbségekből képesek kinyerni a fűtéshez szükséges energia tekintélyes részét, akár 75%-át. Ez egyben azt is jelenti, hogy a fűtés és hűtés, illetve melegvíz előállítás teljes energiaszükségletének mindössze 1/4-ét kell vezetékkel árammal fedezni, a többi – azaz a teljes energiaigény akár 3/4 része – Földünk ingyenes hőenergiája. A legtöbb hőszivattyú a talaj és a levegő hőmérséklete közötti különbséget használja ki, de pusztán a levegőből is – még télen is – kinyerhető a megfelelő mennyiségű hőenergia.

### *Kiegyensúlyozott energia-mix GEO áramtarifával*

A környezetbarát fűtési módszerek terjedése több szempontból is közös érdek, a fogyasztó számára elsődleges előnyt jelentenek az alacsony üzemeltetési – azaz télen fűtési, nyári időszakban hűtési – költségek, illetve az, hogy nem szennyezi környezetét levegőjét füsttel, vagy más módon. Nem csak a szűken vett környezet védelmének terén előrelépés a hőszivattyú alkalmazása, de tágabb értelemben is: a hőszivattyúval fűtő háztartások lényegesen kevesebb energiát használnak.

Iparági szempontból azért nagy jelentőségű a hőszivattyús technológia, mert kiegyensúlyozza a lakossági energiahasználatot: ott, ahol az nem szükséges vagy egyáltalán nem elérhető, villamos árammal váltja ki a földgáz használatát. Az ELMŰ-ÉMÁSZ társaságcsoporthoz elsősorban a fosszilis tüzelőanyagok használatához kapcsolódó károsanyag-kibocsátás csökkenését, az energiatudatosabb fogyasztói szemléletmód és magatartás terjedését várja az új technológiától.

Az áramszolgáltató a GEO tarifát - a technológia magyarországi elterjedését támogatandó - kifejezetten a hőszivattyús berendezések kedvező árú áramellátására dolgozta ki. Az ilyen rendszert üzemeltető ELMŰ-ÉMÁSZ fogyasztók a GEO tarifával vételezett – kizárólag a hőszivattyús fűtési rendszer üzemeltetésére használható – áramot a normál tarifájú elektromos energia áránál 35%-kal olcsóbban kaphatják.

Az ELMŰ-ÉMÁSZ – az áramszolgáltatók közül elsőként és egyedülként – nem csak a GEO tarifával támogatja a környezetbarát megoldások terjedését, de személyre szabott tanácsadással segít a technológia megismerésében, az egyéni tervek megfogalmazásában is. Az érdeklődők bőséges információhoz juthatnak a társaság Energia Pontjaiban, illetve a [www.energiapersely.hu](http://www.energiapersely.hu) honlapon is, ahol online energiatanácsadással is állnak ügyfeleik rendelkezésére.

---

## **Esettanulmány: Villanyt tankolnak a berliniek**

---

### *Villanyt tankolnak a berliniek*

Berlinben 500 töltőpontból álló hálózatot üzemeltet az ELMŰ-ÉMÁSZ német társvállalata, az RWE, hogy az elektromos hajtású autók is könnyen jussanak „üzemanyaghoz”. Az *e-mobility Berlin* projekt ugyanazon a megközelítésen alapul, mint a GEO tarifa bevezetése Magyarországon: az áramszolgáltatóknak túl kell lépni szorosán vett feladatukon és iparágakon átívelő összefogással kell csökkenteniük akár az autózás, akár a fűtés okozta környezeti terhelést.

Egy áramszolgáltató gyakorlatilag az egész társadalommal kapcsolatban van, az áramhasználat nem korlátozódik bizonyos szolgáltatásokra, vagy termékekre – a hatékony és környezetbarát áramgazdálkodás társadalmi ügy, ami nagy felelősséget ró az energetikai szegmens főszereplőire, az áramszolgáltatókra. Az áramszolgáltatóknak túl kell lépni hagyományos szerepükön, nekik is jól felfogott érdekük, hogy a gazdaságban ösztönözzék az energiahatékony és környezetkímélő eljárások és technológiák elterjedését.

Magyarországon ezért ösztönzi az energiahatékony fűtési mód elterjedését a GEO tarifával az ELMŰ-ÉMÁSZ csoport. Nem csak tarifát vezet be, de szakmai tanácsokkal is szolgál a társaság, és adott esetben kapcsolatot is teremt az érdeklődők és a hőszivattyús rendszereket telepítő vállalkozások között.

Magyarországon és Németországban más-más szegmenst céloznak meg a vezető áramszolgáltatók törekvései, de a mechanizmus azonos: egy-egy iparágban ösztönzik a változás megindulását, a környezetbarát technológiák térnyerését. Ehhez szövetséget kötnek az adott iparág jelentős

szereplőivel: az iparági szereplő biztosítja a szakmai tudást, míg az áramszolgáltató az igényeknek megfelelő alapot kínál az innovációhoz, illetve az innovatív megoldás terjedéséhez.

Az ELMŰ-ÉMÁSZ az új hőszivattyús áramtarifa piaci bevezetését beharangozó sajtótájékoztatóján – cégcsoportja innovativitását és folyamatos megújulási képességét illusztrálva – mutatta be az érdeklődők számára német társvállalata *e-mobility* projektjét, a városi autóközlekedés elektromos jövőjéért.

### *A világ legnagyobb összefogása az elektromos hajtásért*

Németországban az RWE a városi közlekedés okozta környezeti terhelés csökkentésén dolgozik. A 2008 szeptemberében induló *e-mobility* program két főszereplője más-más iparágban érdekelt: az RWE áramszolgáltató, míg a Daimler az autóipar jelentős szereplője. A programot a német szövetségi kormány is támogatja. Lényege, hogy csökkenjen a városi közlekedés okozta légszennyezés.

Az *e-mobility* Berlin program a világ legnagyobb, többszereplős összefogása az elektromos hajtás elterjesztéséért. Az RWE 500 elektromos töltőpont telepítését, a hozzájuk csatlakozó hálózat kiépítését és karbantartását vállalta a német fővárosban. A Daimler biztosítja az elektromos autókat: a villannyal működő flotta tagjai *Smart fortwo* típus *Electric Drive* kivitelű modelljei és később ezeket egészítik ki majd a *Mercedes-Benz BlueHybrid* hajtású modelljei.

### *Dinamizmus: önkiszolgálás és lítium-ion akkumulátorok*

A Daimler nem a hibridhajtású autókban elterjedt nikkel-metálhibrid akkumulátor technológiát veti be a *Smart fortwo ED*-kben, hanem lítium-ion akkumulátorokat. A technológia fő előnye a kisebb súly, így az elektromos *Smart*ok akár 100 km / óra sebességre is felgyorsulhatnak, egy feltöltéssel pedig átlagosan 115 km-t tehetnek meg. Talán a maximális sebességnél is figyelemreméltóbb az elektromos *Smart*ok dinamizmusa: 60 km / órára csupán 6,5 másodperc alatt gyorsulnak fel.

Ez olyan teljesítmény, aminek köszönhetően ezek az autók könnyen felveszik a városi közlekedés ritmusát, vezetőjük egyenrangú félként vesz részt a benzines és dízelautók uralta forgalomban – miközben nem szennyezi a levegőt.

A rendszer népszerűsége, használhatósága persze nem csak az autók képességein múlik: az elektromos töltőhálózat kiterjedése és működése alapvetően befolyásolja a rendszer fogadtatását. A lítium-ion technológia csökkent a töltési időt, a töltőpontok pedig önműködők: a kábel csatlakoztatásával nem csak az akkumulátorok töltése indul meg, de a rendszer az autót is azonosítja, így nincs szükség „benzinkutasra”, készpénzre a felhasznált energia költségének megtérítéséhez.

### *Londonban már bevált*

Az *e-mobility Berlin* projekt pilotja Londonban zajlott: 2007-től kezdve elsősorban az állami, városi hivatalok alkalmazottjai, közszolgáltatói ültek át a zéró-kibocsátású elektromos autókba. Hamar kiderült, hogy a *Smart fortwo ED*-k ideális városi járművek: méretüknek köszönhetően kis helyen is elférnek, és az elektromos működésnek köszönhetően szabad bejárásuk van London összes kerületébe és a belvárosba is – anélkül, hogy a levegőt szennyeznék.

A londoni tapasztalatok alapján épül ki a berlini rendszer: töltőpontok nem csak forgalmas helyeken létesülnek, de az irodai- és lakóövezetekben is – így míg a járművek használói dolgoznak, vagy otthonaikban pihennek, addig az akkumulátorok eléri a 100 %-os töltöttséget.

Az ELMŰ-ÉMÁSZ csoport örömmel ismerteti meg a hazai közönséggel is az elektromos autózás és az áramtöltő-állomások jövőbemutató európai programját, az idei Hungarotherm-Construma szakkonferencián.